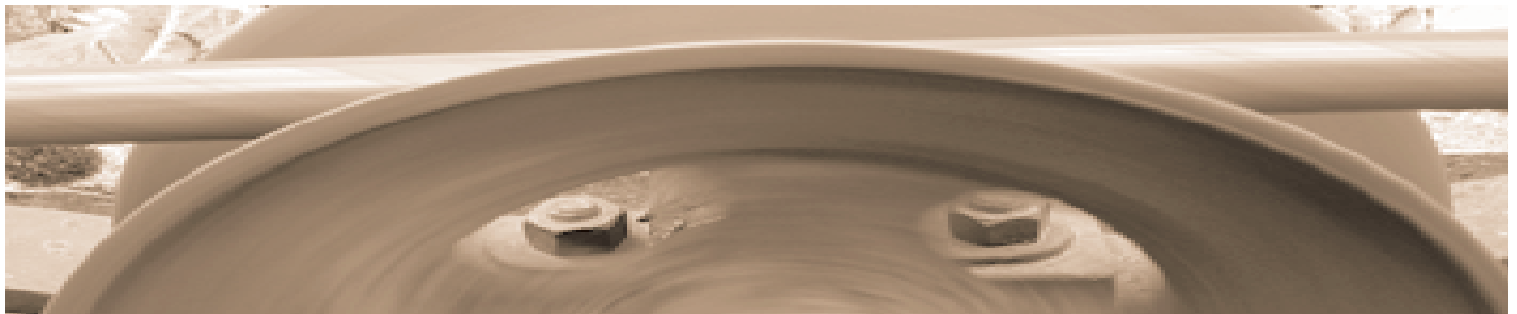
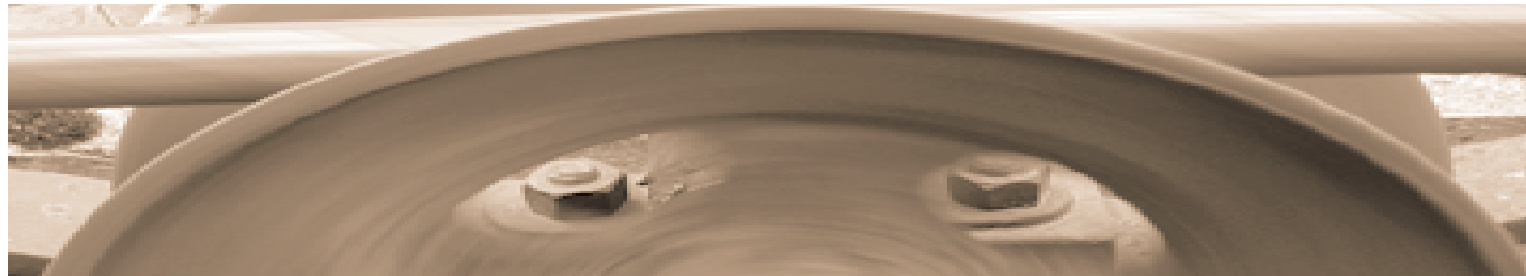


# Geschäftsbericht 2002



Sonnenbergbahn AG





# Im Zeichen des Jubiläums

Sehr geehrte Damen  
und Herren Aktionäre

## 100-Jahr-Jubiläum

Das Jahr 2002 war ein besonderes für die Sonnenbergbahn. Es war nämlich das Jubiläumsjahr «100 Jahre Sonnenbergbahn». Entsprechend war das Jahr denn auch geprägt von den verschiedenen Veranstaltungen, mit denen das runde Jubiläum der Bahn würdig gefeiert wurde. Angefangen hat das Jubiläumsjahr mit der denkwürdigen **Eröffnung der Jubiläums-Saison am 17. März** mit über 1'800 beförderten Fahrgästen. Bei herrlichem Frühlingswetter und wunderbar «sichtigem» Wetter konnte die gelungene Renovation der Dachterrasse bei der Bergstation gefeiert werden, welche durch eine Schenkung überhaupt erst möglich wurde.

Weiter ging es mit dem offiziellen, leider aber etwas verregneten **Geburtstagsfest am 4./5. Mai**, der **Ausstellung im Museum Bellpark** mit der **Vernissage einer Publikation** zur Geschichte von Bahn und Hotel auf dem Sonnenberg («Sonnenberg - Hotel, Bahn, Flüchtlingsheim»), der denkwürdigen **Jubiläums-Generalversammlung** am 24. Mai, dem Gastspiel des **«Broadway Variété»**, dem **volkstümlichen Nachmittag** und einem **Handörgeler-Treffen** sowie verschiedenen **Rundgängen** auf dem Sonnenberg. Zu einem Grossanlass - wenn auch nicht im offiziellen Jubiläumskalender - wurde die **kulinarische Wanderung**, welche im Herbst stattfand. Die Aktion mit der Krienser Patengemeinde San Damiano d'Asti führte hunderte von

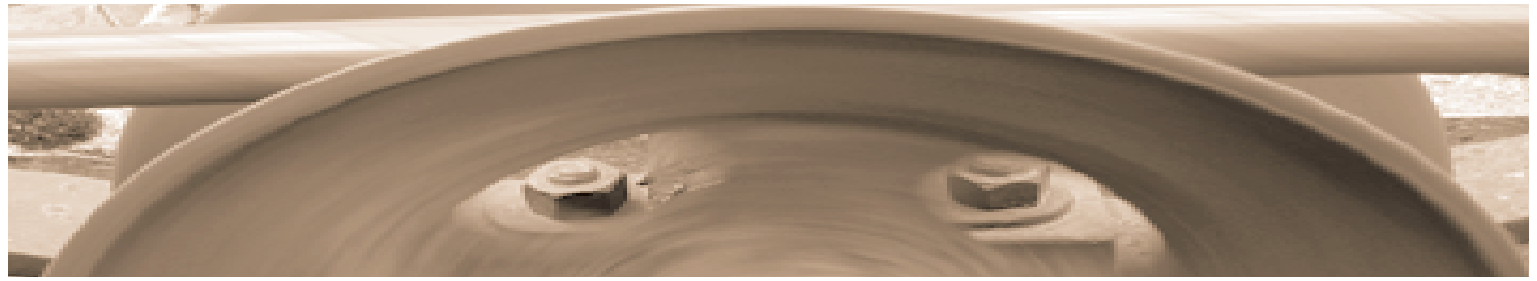
Krienserinnen zu Beginn des Rundgangs mit der Sonnenbergbahn zum «Aperitivo».

Sie alle trugen dazu bei, dass der Slogan **«100 Jahre Sonnenberg: Lebensraum, Nostalgiebahn, Freizeit»** mit Leben erfüllt wurde. Die hohen Zielsetzungen im Jubiläumsjahr - Bahn und Erholungsgebiet Sonnenberg sollten wieder bekannt gemacht und in Erinnerung gerufen werden - wurden vorbehaltlos erreicht.

Das Jubiläumsjahr wurde getragen durch ein Kernteam unter der Leitung von Martin Senn. Das Team hielt die Fäden für ein erfolgreiches Fest in den Händen, unterstützte, koordinierte, initiierte und organisierte die vier Hauptanlässe. Das Kernteam war getragen durch seine spürbare Begeisterung für die Bahn und deren Zukunft, durch einen vorbildlichen Einsatz und viel Optimismus.

Dies verdient ebenso unsere Anerkennung und unseren Dank wie auch das grosse Engagement aller Gönner, Sponsoren und Neuaktionäre. Die einen haben mit organisatorischer Unterstützung, die anderen mit ihrem finanziellen Goodwill und mit ihrer Sympathie wesentlich dazu beigetragen, das Jubiläumsjahr zum Erfolg zu führen.

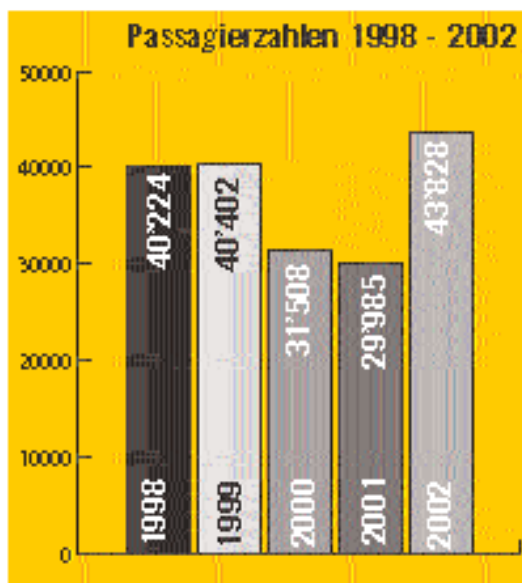
Und Erfolg heisst in diesem Fall: Ein ideeller und finanzieller Grundstock für die Zukunftssicherung der Bahn ist gelegt. So dürfte es gelingen, neben den Erneuerungsarbeiten vor und direkt nach dem Jubiläumsjahr eine stattliche Summe von über 200'000 Franken als Basis für anstehende Aufgaben zur Seite zu legen.



## Bahnbetrieb 2002

Erfreulicherweise konnte im Jubiläumsjahr – sicher auch aufgrund der Festaktivitäten und den damit verbundenen vielseitigen Aktionen – die Passagierzahlen um 45% gesteigert werden.

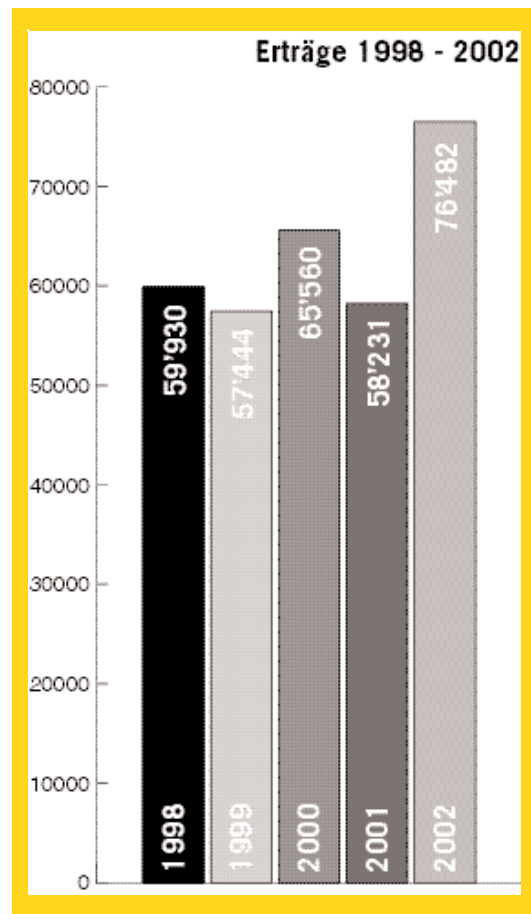
Erheblich konnten aber auch die Einnahmen verbessert werden. Trotz kostenlosen Fahrten an den offiziellen Festtagen konnte der Ertrag von Fr. 58'231.25 auf Fr. 76'482.30 gesteigert werden. Ein wesentlicher Beitrag zu diesem erfreulichen Ergebnis leistete das «Broadway Variété» mit seinem fast einmonatigen Gastspiel im Sommer. Ein schöner Erfolg, der für die Zukunft Optimismus erlaubt.



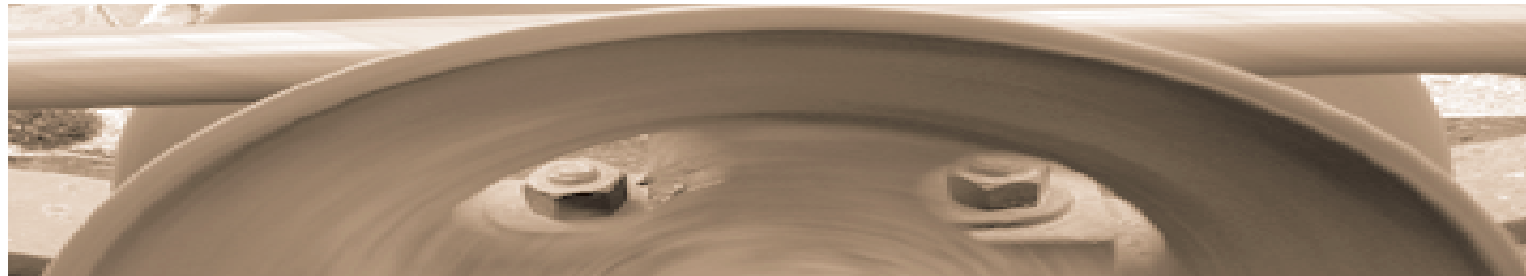
Auch in Zukunft werden aber grösste Anstrengungen notwendig sein, damit noch mehr Fahrgäste die Vorzüge des Erholungsraums Sonnenberg kennen lernen.

Ein grosser Dank ist zudem an den Betriebsleiter Markus Achermann und sei-

ne «Bähnlimanne»-Crew zu richten, die den Betrieb jederzeit reibungslos und kompetent sicherstellten. Der Mehraufwand durch das Jubiläumsjahr mit zahlreichen Nachteinsätzen im Sommer wurde stets getragen durch die Begeisterung für «unsere» Bahn.



Ein letztes Wort des Dankes geht zudem an die Anwohner/-innen der Sonnenbergbahn bei der Talstation sowie entlang der Strecke. Trotz teilweise nächtlichen Fahrten im Rahmen des Jubiläums gab es nicht eine einzige Reklamation. Im Gegenteil: Viele von Ihnen reihten sich sogar ein bei all jenen, welche die Bahn im Jubiläumsjahr und darüber hinaus aktiv unterstützen.



### **Bahntechnische Sanierung 2005**

Am 26. November 1979 wurde durch den Bundesrat die Konzession für 50 Jahre, d.h. bis 30. Juni 2030 erteilt. Die Betriebsbewilligung hingegen läuft mit Datum 30. April 2006 ab. Für die angestrebte Verlängerung um 20 Jahre sind kostenintensive Sanierungen im Bereich Steuerung und Bahntechnik unabdingbar. Sollte die Finanzierung nicht gelingen, wäre der Bahnbetrieb und damit die Zukunft der Sonnenbergbahn gefährdet.

Entsprechende Vorarbeiten laufen zur Zeit. Rudolf Saum, als ehemaliger Direktor der Pilatus-Bahnen ein «Bahnprofi» a. D., erstellt gegenwärtig eine Zustandsanalyse mit Vorgehenskatalog und Grobkostenschätzung für diese anspruchsvolle Herausforderung. Es ist unser klares Ziel, diese Sanierungsarbeiten mit möglichst wenig Steuergeldern realisieren zu können. Deshalb öffnen wir schon heute den im Jubiläumsjahr geschaffenen Erneuerungsfonds. Weitere Pfeiler werden Mittel der Denkmalpflege sowie eigene Goodwill-Aktionen sein, bei denen sich auch die Krienser Bevölkerung beteiligen können sollte. Erste Gedankenansätze dazu bestehen heute, sind aber zur Zeit noch nicht definitiv.

### **Projekte und Innovation**

Die Bahn kann nur mit Innovation, Attraktivität und mit dem Werben von neuen Fahrgästen überleben.

Also gilt es, die Vorzüge der Bahn und des durch sie erschlossenen, attraktiven Naherholungsgebietes auf dem Sonnenberg einer breiten Bevölkerung näher zubringen.

Verschiedene Massnahmen sind dabei geplant. Eine davon ist die Installation eines Sonnendachs bei der Bergstation. Das Sonnensegel stammt aus der Landesausstellung EXPO.02 und soll auf der Waldlichtung am alten Hotelstandort aufgebaut werden. Das Dach kann - wie im Jubiläumsjahr der Pavillon - für Anlässe als wettersicherer Unterstand dienen. Es bildet damit einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung der Attraktivität der Bahnanlage und der Infrastruktur auf dem Sonnenberg.

Ein zweiter Stützpfeiler für das Jahr 101 in der Geschichte der Sonnenbergbahn wird das «Broadway Variété» sein. Die hervorragend besuchten Aufführungen und die einmalige Atmosphäre auf dem Sonnenberg mit beeindruckender Kulisse und der erlebnisreichen Bahnfahrt im vergangenen Jahr haben die Verantwortlichen dazu bewogen, auch das Luzerner Gastspiel 2003 auf dem Sonnenberg durchzuführen. Vom 3. Juli bis 2. August 2003 werden damit wieder rund 20 Vorstellungen stattfinden und vielen neuen Gästen die schönsten Seiten des Sonnenbergs näher bringen.

Sonnenbergbahn AG  
Der Präsident  
Bruno Peter

Kriens, 28. April 2003

## Erfolgsrechnung

	<i>Aufwand</i>	<i>Ertrag</i>
Personalaufwand	111'259.20	
Sachaufwand	57'063.85	
Abschreibungen	4'570.00	
<hr/>		
Betriebseinnahmen		82'932.30
Beitrag der Geemunde		80'000.00
Betriebsverlust/Gewinn		9'960.75

## Bilanz per 31.12.2002

	<i>Aktiven</i>	<i>Passiven</i>
Umlaufvermögen	18'362.85	
Anlagevermögen	167'054.38	
<hr/>		
Fremdkapital		336.50
Eigenkapital		
- Erneuerungsfonds *		20'955.05
- Reserven		113'086.68
- Aktienkapital		51'039.00
<hr/>		
<b>Total</b>	<b>185'417.23</b>	<b>185'417.23</b>

\* noch ohne Ertrag aus dem Jubiläumsjahr

## Aktien

Total Aktien gemäss Statuten	1539
<hr/>	
Gemeinde Kriens	1'250
Aktien gemäss Aktionärsverzeichnis	139 *
Unbekannt	150 **

\* Stand: 10.4.2003. Im Rahmen des Jubiläumsjahres wurde damit begonnen, eine limitierte Zahl von Aktien an Gönner und Freunde der Bahn abzugeben. Auf Grund des positiven Echos wurde diese Aktion über das Jubiläumsjahr hinaus ausgedehnt.

\*\* Die Inhaber/-innen dieser 150 Aktien konnten bis heute nicht ermittelt werden - trotz umfangreichen Anstrengungen in diesem Bereich aus Anlass des 100-Jahr-Jubiläums. Diese Anstrengungen werden fortgesetzt - für Hinweise ist der Verwaltungsrat dankbar.



## Bucher Treuhand AG

Oberhusweg 9 Postfach 1047 6011 Kriens Telefon 041 329 0029 Telefax 041 329 0028  
eMail: sekretariat@jbt.ch Internet: www.jbt.ch

# Bericht der Revisionsstelle

an die Generalversammlung der

## AG Sonnenbergbahn Kriens, Kriens

Als Revisionsstelle haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der AG Sonnenbergbahn Kriens für das am 31. Dezember 2002 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfüllen.

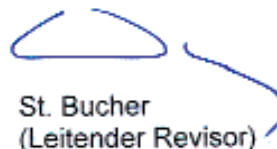
Unsere Prüfung erfolgte nach den Grundsätzen des schweizerischen Berufsstandes, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden. Wir prüften die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben. Ferner beurteilten wir die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze, die wesentlichen Bewertungsentscheide sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine ausreichende Grundlage für unser Urteil bildet.

Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Kriens, den 24. April 2003

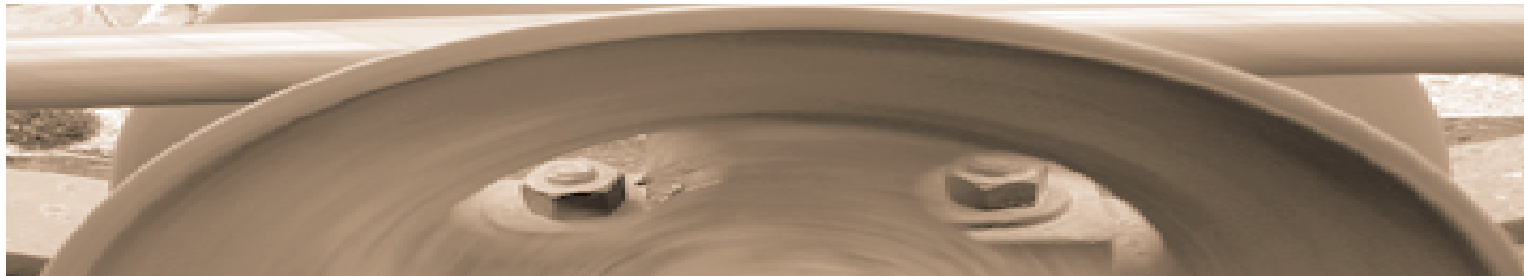
**BUCHER TREUHAND AG**



St. Bucher  
(Leitender Revisor)

### **Beilagen:**

- Jahresrechnung bestehend aus
- Bilanz
  - Erfolgsrechnung
  - Anhang zur Jahresrechnung
- Antrag über die Verwendung des Bilanzergebnisses



100 Jahre Sonnenbergbahn: Lebensraum - Nostalgiebahn - Freizeit



Der Sonnenberg strahlte rechtzeitig zum Geburtstagsfest der Bahn in neuem Glanz - was das Publikum mit einem Grossaufmarsch belohnte.



100 Jahre Sonnenbergbahn: Lebensraum - Nostalgiebahn - Freizeit



Gelungene Jubiläumsanlässe - dank temporär installiertem Pavillon auch trotz teilweise misslichem Wetter.





100 Jahre Sonnenbergbahn: Lebensraum - Nostalgiebahn - Freizeit



Impressionen von der Jubiläums-Generalversammlung.



# Sonnenbergbahn Kriens

SONNENBERGBAHN

## Fahrpreise

Kinder bis 6 Jahre sind gratis; Schüler, Lehrlinge, Studenten und Senioren im AHV-Alter bezahlen den halben Preis. Jugendliche bis 16 Jahre in Begleitung eines Elternteils fahren gratis. Die Velotaxe beträgt Fr. 2.00.

<b>Ganze Strecke</b>	Berg-/Talfahrt →	Fr. 5.00
	Hin- und Rückfahrt ↔	Fr. 7.00
<b>Kollektivbillette</b> Ab 15 Personen	Berg-/Talfahrt →	Fr. 4.00
	Hin- und Rückfahrt ↔	Fr. 6.00
<b>Halbe Strecke</b> (keine Kollektivbillette möglich)	Berg-/Talfahrt →	Fr. 3.00
	Hin- und Rückfahrt ↔	Fr. 4.00

## Saisonabonnemente

Schüler	Fr. 40.00
Schüler mit Velo	Fr. 50.00
Erwachsene	Fr. 60.00
Erwachsene mit Velo	Fr. 70.00

## Krienser Freizeit-Abonnement

Gültig auf folgenden 4 Anlagen (10% Rabatt):  
Sonnenbergbahn • Maxigolf Sonnenberg • Schwimmhalle Krauer, Kriens • Schwimmbad Kriens

1 Blöckli à 80 Coupons	Fr. 36.00
Wert 1 Coupon	Fr. 0.50

General-, Halbtaxabonnement und Passpartout haben keine Gültigkeit.

## Fahrplan

ab 15. März - 17. April	Montag bis Samstag	13.00 - 17.00
	Sonn- und Feiertage	11.00 - 17.00
<b>Nur bei günstiger Witterung</b>		
ab 18. April bis 31. Mai	Montag bis Samstag	10.00 - 12.00 / 13.30 - 17.30
	Sonn- und Feiertage	10.00 - 17.30
Juni, Juli, August	Montag bis Samstag	10.00 - 18.00
	Sonn- und Feiertage	10.00 - 18.00
ab 1. September bis 12. Oktober	Montag bis Samstag	10.00 - 12.00 / 13.30 - 17.30
	Sonn- und Feiertage	10.00 - 17.30
ab 13. Oktober bis 2. November	Montag bis Samstag	13.00 - 17.00
	Sonn- und Feiertage	11.00 - 17.00
<b>Nur bei günstiger Witterung</b>		

**Auskunft Telefon: 041 320 42 26**      [www.kriens.ch](http://www.kriens.ch)  
Angaben gültig ab 1. März 2003